

Kellfri®

27-SF20 KANTOJYRSIN



LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI ENNEN TUOTTEEN KÄYTTÖÖNOTTOA!

ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖS

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Johdanto	3
Tuotetiedot	3
Perustavat turvallisuustiedot	4
Tuoteturvallisuustiedot	4
Ohjeet ja hätätilanteet	5
Henkilökohtainen suojavarustus	5
Ympäristö	5
Varoitustarrat	6
Toimenpide ennen käyttöä	7
KytKentä vaunuun	7
Käyttö	8
Keskipakoiskytkin	8
Varokahva	8
Kaasun käyttö	8
Jarru	8
Koneen käynnistäminen	9
Ajo	9-10
Terä	11
Kaasun säätimen asennus	12
Kuljetus ja säilytys	13
Ylläpito ja huolto	13-16
Sytytystulpan	15
Kierrätys	17
Leikkauspää	18-19
Runko ja moottori	20-21
Ohjauskahva	22-23
Jyrsinpään	24-25
Pyörä	26-27
Jarrut	28
Pyörä	29
Huoltoraportti - toimituspalvelu	30
Reklamaatiolomake	31
Takuu ja eu-vaatimustenmukaisuusvakuutus	32

JOHDANTO

Kiitos, kun valitsit Kellfri AB:n tuotteen. Noudattamalla käyttöopasta ja käyttämällä tervettä järjeä pääset nauttimaan tuotteen käytöstä vuosien ajan. Kellfrin laitteet ja tuotteet on tarkoitettu itsenäiselle tilalliselle, joka asettaa suuret vaatimukset toimivuuden suhteen.

TUOTETIEDOT

Kellfrin kantojyrsintä käytetään kantojen poistamiseen liikuttelemalla terää pyyhkäisevin liikkein sivusuunnassa. Volframikarbidista valmistettujen vahvojen hampaiden avulla kanto madaltuu noin 1-2,5 cm jokaisella vedolla. Tukevat kahvat helpottavat koneen nostamista ja siirtämistä työkohteesta toiseen.

KÄYTTÖALUE

Kone on tarkoitettu ainoastaan kantojen jyrsimiseen. Poista työskentelyalueelta vieraat esineet ennen koneen käyttöä.

TEKNISET TIEDOT	27-SF20
Malli	JF390
Moottori	4-tahtimoottori, kalteva, yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen
Maks.teho	13 hv
Sylinterin halkaisija ja iskupituus	88 x 64 mm
Sylinteritilavuus	389 ml
Puristus	8,0:1
Maks.vääntömomentti	26,4 Nm pyörimisnopeudella 2 500 kierr./min
Sytytysjärjestelmä	(TCl-sytytys) transistoriohjattu sytytys
Lähtöasento	Rekyyli ja manuaalisesti ohjattu
ilmanpuhdistin	Puolikuiva, kaksoiselementillä
Säiliön tilavuus	6,5 L
Polttoaineen kulutus	260 g/hv/h
Moottoriöljy - tilavuus	1,1 L
Mitat (moottori)	450 x 440 x 435 mm
Paino (moottori)	31 kg
Jarrut	Levyjarru
Ohjaus	Suora
Hihna	9J
Jyrsintäliitäntä	Keskipakoiskytkin
Jyrsintäsyvyys	5-10 cm
Jyrsintäkorkeus	35 cm
Jyrsintäteriä	12 kpl kovametallia
Renkaan halkaisija	25 cm
Paino	100 kg
Koko asentamattomana (P x L x K)	113 X 83 X 76 cm

TURVALLISUUSTIETOJA

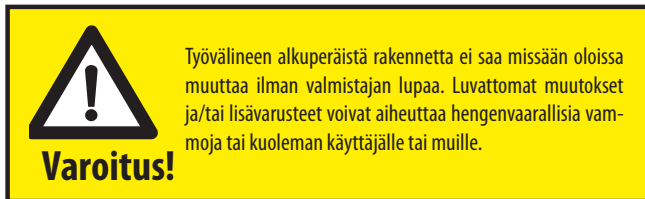
Ennen kuin työväline otetaan käyttöön sinun on omasi ja muiden turvallisuuden vuoksi perehdyttävä turvallisuustietoihin ja käyttöoppaaseen siten, että ymmärrät niiden sisällön. Pidä aina turvallisuustiedot ja käyttöohje laitteen tai tuotteen käyttäjän helposti saatavilla. Muista, että on sekä omasi että muiden turvallisuuden kannalta hyväksi, jos kertaat turvallisuustiedot silloin tällöin. On tärkeää, että käyttäjä ymmärtää seuraavan asian: terve järki ja yleinen turvallisuustietoisuus eivät ole sisäänrakennettuina koneeseen, vaan ne ovat käyttäjän vastuulla.

Jos käyttöohje vahingoittuu tai katoaa, uuden voi tilata osoitteesta:

Kellfri OY, Pielleslehdontie 2, 41310 LEPPÄVESI

Yleiset turvallisuustiedot voi myös ladata Kellfrin kotisivulta: www.kellfri.se/FI

Älä käytä laitetta tai tuotetta, jos tunnet itsesi sairaaksi tai väsyneeksi tai olet nauttinut alkoholia. Älä käytä laitetta myöskään, jos olet voimakkaiden lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alainen tai jos kärsit masennuksesta tai psyykinen terveydentilasi ei ole vakaa. Noudata aina yleisiä liikennesääntöjä ja eläinsuojelumääräyksiä. Alle 15-vuotiaat henkilöt ja psyykkisesti sairaat henkilöt eivät saa käyttää laitetta.



TUOTETURVALLISUUSTIETOJA

- Älä koskaan työnnä käsiä tai jalkoja koneen alle sammuttamatta ensin laitetta ja moottoria.
- Älä koskaan poistu laitteen luota moottorin käydessä. Sammuta moottori poistuessasi laitteen luota ja kytke jarru - vaikka vain hetkeksi.
- Älä koskaan käytä konetta sisällä tai paikoissa, joissa ei ole kunnollista tuuletusta
- Ole varovainen, kun käytät konetta ITSE, etenkin peruuttaessasi. Älä koskaan työskentele määrällä ruuholla, heikon pidon vuoksi SINÄ saatat liukastua.
- Älä koskaan käytä jalkaa tai muuta ruumiinosaa lisäämään koneen kantojyrsimeen kohdistuvaa painetta.
- Tupakointi ja avotulen tekeminen on kiellettyä koneen läheisyydessä. Bensiini syttyy helposti palamaan ja voi aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä koskaan käytä konetta, jos äänenvaimennin on epäkunnossa
- Ole varovainen käyttäessäsi konetta kuivalla ja lämpimällä säällä, käytöstä voi aiheutua kipinöintiä. Tulipalovaara!
- Älä käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10°
- Vain kuljettaja saa oleskella koneen lähetyvillä työn aikana.
- Ota laitteen vaaravyöhyke (15 m) huomioon

OHJEET JA HÄTÄTILANTEET

Soita hätätilanteessa yleiseen hätänumeroon 112.

Pidä matkapuhelin tai hätäpuhelin aina ulottuvilla, kun työskentelet yksin. Ensiapupakkauksen ja palonsammuttimen pitää olla helposti saatavilla kaiken työn, ylläpidon ja huollon aikana. Hätätoimenpiteenä pysäytä traktorin moottori.

HENKILÖKOHTAINEN SUOJAVARUSTUS

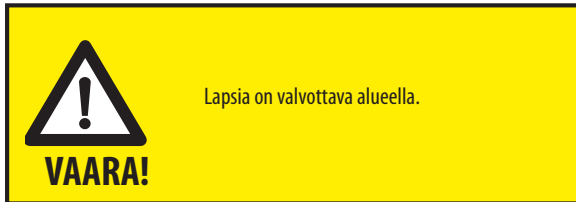
Käytä aina sopivia vaatteita ja kenkiä. Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja, kun työskentelet laitteella tai tuotteella. Sido pitkä tukka, kun työskentelet laitteella, jossa on pyöriviä osia. Pidä käytön aikana aina sopivia suojakäsineitä, -laseja ja kuulosuojaimia. .



YMPÄRISTÖ


Tarkista, että ympäristössä ei ole muita ihmisiä tai esineitä, ennen kuin kytket laitteen tai käytät sitä. Vakavien henkilövahinkojen riski. Ole erityisen tarkka, jos alueella, jossa laitetta tai tuotetta käytetään tai säilytetään, on lapsia. Tarkista, ettei työskentelyalueella ole matalalla roikkuvia sähköjohtoja. Työskentele varovasti kaltevassa maastossa ja oijen läheisyydessä. Työskentele aina yksin sellaisten laitteiden tai tuotteiden kanssa, jotka on tarkoitettu yksin käytettäväksi. Älä koskaan jätä roskia lojumaan työskentelyalueelle. Pidä työpinnat puhtaina. Kunnioita aina laitteen vaaravyöhykettä.

ÄLÄ anna kenenkään olla koneen/työlaitteen kyydissä!



VAROITUSTARRAT

Varmista, että varoitustarrat ovat aina hyvin näkyvillä ja puhdista ne tarvittaessa. Älä ruiskuta painepesurilla suoraan kohti tarraa. Jos tarra repeytyy tai muuten vahingoittuu, tilaa uudet tarrat.

SYMBOLI	SELITYS
	Varoitus Vaaravyöhyke! 5m
	Kunnoita laitteen vaaravyöhykettä!
 	VAROITUS! Pyöriviä teriä VAROITUS! Pyörivä voimanotto!
	Varoitus Koneen lähellä oleskelu kielletty
	Varoitus Vahingonvaara lapsille!
	CE-merkki Työvälineelle on myönnetty CE-merkki.
 	VAROITUS! Tupakointi ja avotulenteko on kiellettyä koneen lähellä!



Varoitus!

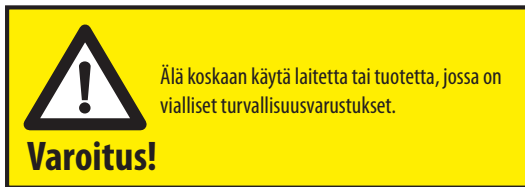
Turvallisuuden varmistamiseksi tuotetta saa käyttää vain näissä ohjeissa kuvatulla tavalla. Käyttäjä vastaa siitä, että ohjeet luetaan kokonaan ja niitä noudatetaan.

TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ

Perehdy huolellisesti turvaohjeiden ja käyttöohjeen sisältöön. Varmista, että ymmärrät turvallisuustietojen ja käyttöoppaan sisällön ja varoitustarrojen merkitykset. Käytä käytön yhteydessä tervettä järkeä sekä sopivia henkilökohtaisia turvallisuusvarusteita. Tarkista aina käytettävän koneyhdistelmän suorituskyky. On tärkeää, että nämä sopivat yhteen tyydyttävällä tavalla. Näin varmistat työlaitteen tai tuotteen toiminnan ja omasi ja muiden turvallisuuden. Tarkista aina laitteen tai tuotteen kunto ennen käyttöä. Korjaa tai vaihda vahingoittuneet tai kuluneet osat vahinkoriskien vähentämiseksi. Voitele liikkuvat osat ja tarkista, että kaikki pultit ja mutterit ovat tiukalla. Korjaa tarvittaessa.

Opettele ja paina mieleen oikea työtapo. Aloittelijan pitää käyttää laitetta hitaalla nopeudella, kunnes on oppinut sen toimintatavan. Käyttäjän/asiakkaan vastuulla on, että käyttäjä hallitsee tilanteen. Mikäli vaikuttaa siltä, että kone on käyttäjälleen vaarallinen, sitä ei pidä ottaa käyttöön. Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja asennukset ovat tukevasti paikoillaan ja että kaikki pakkaus-/kuljetusmateriaalit, kuten teipit, teräsvanteet köydet ym., on irrotettu.

- Tarkista, että terät ovat terävät ja oikein asennetut eivätkä ne pääse irtoamaan
- Tarkista, että kaikki suojukset on asennettu eivätkä ne pääse irtoamaan
- Tarkista moottoriöljyn määrä, lisää tarvittaessa.
- Lisää bensiiniä. Käytä puhdasta bensiiniä, älä sekoita joukkoon öljyä.
- Säädä koneen ohjauskahva sopivalle työskentelykorkeudelle.
- Tarkista työskentelyalue ennen työn aloittamista ja poista maassa olevat esineet, jotka saattaisivat tarttua koneeseen.
- Paikanna kaikki maassa olevat esineet, kuten sadettimet, pylvyät, vesiventtiilit jne. Varmista myös, ettei työskentelyalueella ole sähköjohtoja, piikkilankoja tai vastaavia. Kierrä työskennellessä kaikki esteet, älä koskaan yritä tietoisesti ajaa yli vieraista esineistä, joihin törmäät.
- Ennen kuin käytät konetta, käännä maa kannon ympäriltä ja poista kivet, jotka voivat olla tiellä työn aikana. Tarkista, ettei maassa ole vieraita esineitä, kuten sähköjohtoja, merkkilankoja tai vastaavia.
- Sahaa tarvittaessa kantoa matalammaksi.



KÄYTTÖ

Vain henkilöt, jotka ymmärtävät turvallisuustietojen ja käyttöohjeen sisällön, saavat käsitellä laitetta tai tuotetta. Ole tarkka työskennellessäsi laitteen tai tuotteen kanssa ja käytä laitetta tai tuotetta vain käyttöohjeessa kuvattavalla tavalla. Työskentelyyn sellaisten laitteiden kanssa, joissa on liikkuvia osia, liittyy vaara puristuksiin joutumisesta. Työskentele varovasti sellaisten laitteiden kanssa, joissa on hydraulisia letkuja, sillä paineistettu öljy voi läpäistä ihon. Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos näin tapahtuu. Työskentele aina yksin sellaisten laitteiden kanssa, jotka on tarkoitettu yksin käytettäväksi. Älä koskaan ylikuormita työvälinettä ja kunnioita työvälineen vaaravyöhykettä. Alenna nopeutta työskennellessäsi kaltevassa ja epätasaisessa maastossa.

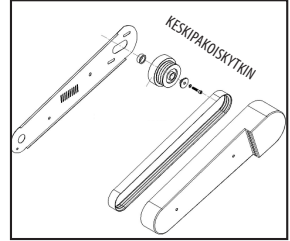
Älä KOSKAAN anna lapsen tai kokemattoman henkilön käyttää laitetta!

LUE TURVALLISUUSTIEDOT ENNEN KUIN TANKKAAT.

Pidä polttoaine ja polttoainesäiliö puhtaina. Älä käytä likaista polttoainetta. Varmista, että säiliön korkki on kunnolla kiristetty ja tiiviste ehjä, etenkin ennen kuin peset konetta. SAE10W-30-öljyä suositellaan yleiskäyttöön. Jos moottori "hyppii" normaalissa käytössä, se on ehkä vaurioitunut. Vaihda polttoaine. Jos siitä ei ole apua, ota yhteyttä valtuutettuun korjaamoon. Älä täytä säiliötä täyteen, vaan jätä tilaa polttoaineen laajenemiselle sen lämmetessä.

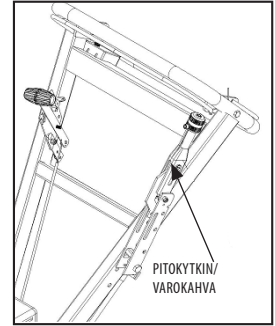
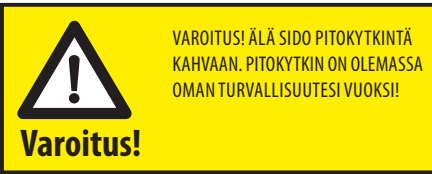
Keskipakoiskytkin:

Moottorissa on keskipakoiskytkin, joka on yhdistetty kampiakseliin. Kun moottorin nopeus kasvaa, terien vetopyörä kytkettyy automaattisesti. Kytkin on huoltovapaa, käyttäjä ei voi säätää sitä.



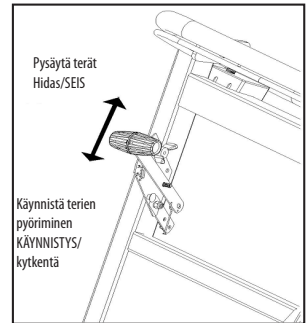
Varokahva

Varokahvaa on pidettävä kädensijaa vasten, jotta moottori pysyy käynnissä. Jos ote päästetään, sytytykseen tulee oikosulku ja moottori sammuu.



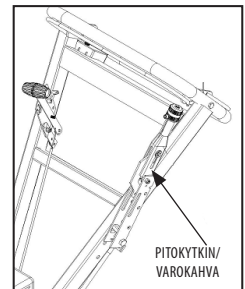
Kaasun käyttö:

Sauvalla säädellään moottorin nopeutta. Kun sauva on alhaalla, moottori käy tyhjäkäynnillä. Kun moottorin nopeus kasvaa, keskipakoiskytkin kytkee terien vetopyörän automaattisesti päälle.



Jarru:

Sauva aktivoi vasemman pyörän jarrulevyn, kun sitä vedetään taaksepäin. Jarrun tulee olla päällä, kun jyrsin on käytössä tai pysäköitynä tai kun sitä kuljetetaan.



KONEEN KÄYNNISTÄMINEN:

1. Noudata kaikkia huolto- ja kunnossapitosuosituksia, jotka mainitaan kohdassa Huolto ja kunnossapito.
2. Tarkista, että säiliössä on riittävästi polttoainetta.
3. Polttoaineventtiili: Avaa polttoaineventtiili ja vedä venttiilivipu kokonaan oikealle (ks. kuva 1).
4. Rikastimen säätö: Kun moottori käynnistetään lämpimänä, säätövivun on oltava oikealla (ks. kuva 2). Kun moottori käynnistetään kylmänä tai osittain lämpimänä, vivun on oltava kokonaan tai osittain vasemmalla. Vedä vipu oikealle, kun moottori on käynnissä. Kun moottori on kylmä, voi olla hyvä siirrellä vipua vaihteittain. Yritä löytää oikea asento, jossa moottori käy tasaisesti.
5. Kaasun säädin: Aseta kaasun säädin hitaalle (HIDAS/SEIS-asento) (kuva 3). Pidä kaasun säädin tyhjäkäynnillä. Kun lisäät kaasua, terät alkavat pyöriä.
6. Pitokytkin: Pidä pitokytkintä kahvaa vasten (kuva 4).
7. Käynnistyskahva: Pitokytkimen on oltava painettuna moottoria käynnistettäessä. Käynnistyskahvan virheellinen käyttö voi vahingoittaa moottoria. Älä pyöritä käynnistysnarua käden ympärille. Vedä käynnistyskahvaa hitaasti, kunnes vaihde kytkeytyy, ja vedä sitten nopeasti kahvasta. Älä vedä käynnistysnarua kokonaan ulos, äläkä päästä otetta kahvas- ta, kun naru on vedetty ulos (kuva 5).

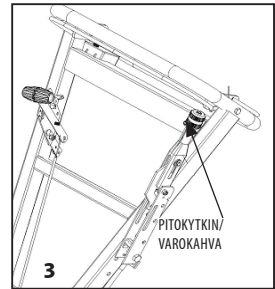


1

POLTTOAINEVENTTIILI



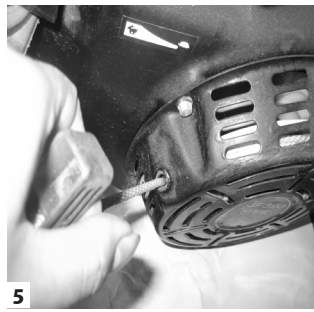
2



3



4



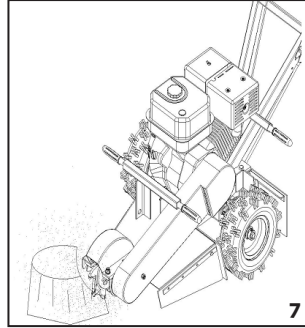
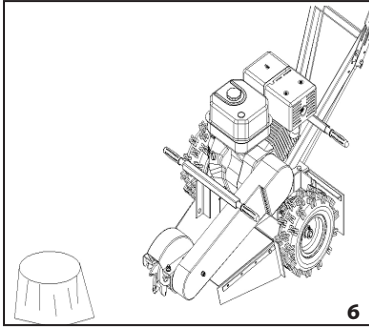
5

VAROITUS! ÄLÄ KOSKAAN POISTU KONEEN LUOTA, KUN MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ JA TERÄT PYÖRIVÄT! PIDÄ IHMISET JA ELÄIMET TURVALLISEN MATKAN PÄÄSSÄ TERIEN PYÖRIESSÄ!

AJO: VAIHE 1

1. Aseta kone paikkaan, jossa leikkuuterät ovat lähellä kannon yläreunaa.
2. Aseta jarru lukitusasentoon.
3. Aseta kaasun säädin HIDAS/SEIS-asentoon.
4. Käynnistä moottori.
5. Anna moottorin lämmitä tyhjäkäynnillä ainakin 2 minuutin ajan.
6. Siirrä kaasun säädin KÄYNNISTYS/KYTKIN-asentoon (tämä käynnistää terien pyörimisen).

- Siirrä kone jollekin kannon sivulle, ja laske sitä alas n. 1,5 - 3 cm kannon yläkulmasta. Tee liikettä eteen ja taakse (vasemmalle - oikealle) samalla kun lasket jysintä n. 1,5 - 3 cm, kunnes kannon yläreuna on poissa (kuvat 6 ja 7).



Halutessasi kääntää tai ohjata konetta paina pitokytkin alas ja käännä takapyörillä.

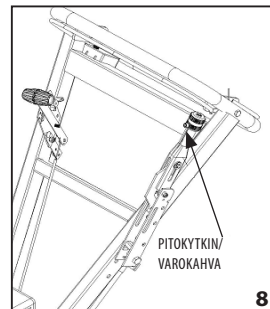
- Nosta jysintä, kunnes terä on juuri kannon yläpuolella.
- Pidä terä sivulla, ja siirrä konetta eteenpäin päästämällä ja kytkemällä jarrua. Siirrä konetta eteenpäin kannon leikkaamista varten.
- Kääntelee jysintä kannon yli oikealle ja vasemmalle leikaten pois 1,5 - 3 cm kerralla.
- Jatka jysimistä, kunnes kanto on maan tasalla. Älä jysi kantoa liikaa, ensi vaiheessa kannon tulee olla maan tasalla.
- Vedä kaasun säädin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-asentoon, odota 10 sekuntia, kunnes terät ovat pysähtyneet, ja päästä sitten jarru ja vedä kone takaisin.
- Siirrä kone pois ja haravoi pois kannosta jäänyt hake.

AJO: VAIHE 2

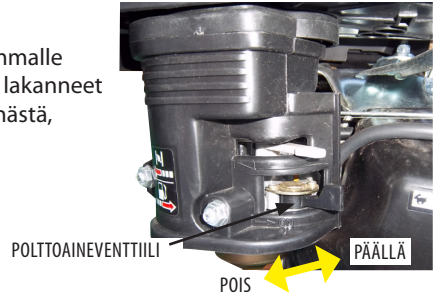
- Aseta jysin asentoon, jossa terät ovat lähellä kannon yläreunaa.
- Aseta jarru lukitusasentoon.
- Käännä kaasun säädin KÄYNNISTYS/KYTKIN-asentoon.
- Jysi kannon loppuosa toistamalla vaihetta 10 yhä uudelleen, kunnes kanto on poissa tai jysitty toivotulle syvyydelle.
- Sammuta kone

NORMAALI SAMMUTUS:

- Aseta kaasun säädin HIDAS/SEIS-asentoon. Jos kone on ollut käynnissä pitkään/täysin ulkona, anna sen käydä hitaalla nopeudella noin 30 sekunnin ajan. Älä anna terien liikkua maan tasalla, ennen kuin ne ovat lakanneet pyörimästä.
- Aktivoi jarru vetämällä vivusta (kuva 8).



1. Sulje polttoaineventtiili. Käännä vipu kokonaan vasemmalle (kuva 9). Päästä pitokytkin ja odota, kunnes terät ovat lakanneet pyörimästä. Varmista, että terät ovat lakanneet pyörimästä, ennen kuin teet mitään.



TERÄ

Terä on koneen tärkein osa, joka myös vaurioituu ja kuluu useimmin. Kantoa jyrsiessä terä ei osu vain puuhun, vaan myös muihin vieraisiin esineisiin kannon ympärillä sekä multa, kiviin ja joskus maahan hautautuneisiin romuihin. Terien kuluminen voi vaikuttaa koneen toimintaan. Siksi on tärkeää tarkistaa terien kunto usein ja teroittaa tai vaihtaa ne tarvittaessa. Lue seuraavat ohjeet ennen terien vaihtamista tai teroitusta.

TERIEN VAIHTAMINEN:

Puhdista terät ja laipat

- Löysää kaikki pultit, joilla terät ovat kiinni (varo kadottamasta terän kiinnikettä sen ollessa irrallaan).
- Tarkista jokainen kiinnike, varmista, ettei niissä ole halkeamia. Jos halkeamia havaitaan, vaihda terä ja kiinnike.
- Varmista terän kiinnikettä vaihtaessasi, että kiinnike asennetaan oikein päin terän pyörimissuunta huomioon ottaen.

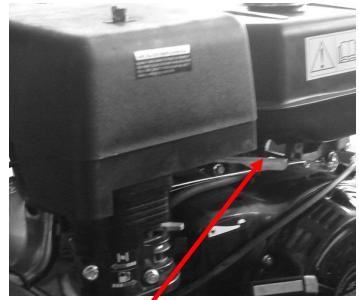
Terän vaihtaminen:

- Kun vaihdat terät, pudota pari tippaa öljyä pulteille – se tekee vaihtamisesta helpompaa seuraavalla kerralla. Kiristä terien pultit kunnolla.
- Asenna terä laippojen väliin.
- Työnnä pultti laipan yhden puolen, terän ja sitten laipan toisen puolen läpi. Asenna sitten lukkoprikka ja -mutteri. Kiristä kunnolla.



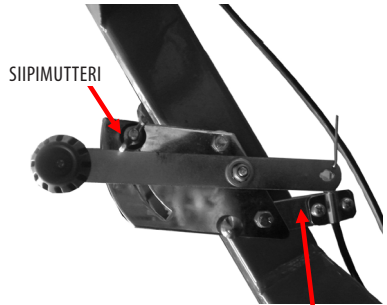
KAASUN SÄÄTIMEN ASENNUS

- Varmista, että moottorin vipu on minimiasennossa ennen asennusta.



VIPU - KAASUN SÄÄTÖ

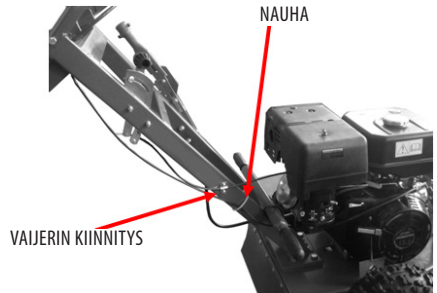
- Asenna sitten kaasun säädin nostokahvaan. Varmista, että säätimen yläosa koskee siipimutteriin ja säätimen alaosa painelaattaa.



SIIPIMUTTERI

PAINELAATTA

- Asenna kaasuvaijeri nostokahvaan ja kiinnitä vaijerin loppuosa värikkäällä nauhalla kahvan ympärille.



VAIJERIN KIINNITYS

NAUHA

YLLÄPITO JA HUOLTO

Koneen on oltava sammutettuna ja laskettuna maahan ennen huoltotöiden aloittamista. Varmista, että laite seisoo vakaasti eikä ole vaarassa kaatua huollon aikana. Vaihda vahingoittuneet tai kuluneet osat vahinkoriskien vähentämiseksi. Suorita ylläpito, huolto ja tarkistukset suositusten mukaisesti. Käytä ainoastaan varaosia, joiden suorituskyky vastaa alkuperäistä, vähentääksesi vahingon vaaraa. Vain pätevä henkilö saa suorittaa mitään korjauksia tai sähkökytkentöjä.

Tarkista, että kaikki pultit ja mutterit on kiristetty ylläpito- ja huoltotöiden jälkeen. Testaa kone aina ennen käytön aloittamista.

Ennen laitteen säilytystä laite kannattaa huoltaa sen toiminnan varmistamiseksi seuraavalla kaudella.

1. Maalaa kone tarvittaessa uudelleen ruosteen estämiseksi
2. Tarkista, onko laite vahingoittunut, kiristä kaikki löysät pultit ja mutterit.
3. Vaihda öljy
4. Avaa polttoaineventtiili ja tyhjennä säiliö ja kaasutin.
5. Sulje polttoaineventtiili.
6. Irrota sytytystulppa ja kaada sylinteriin noin 1 ruokalusikallinen moottoriöljyä. Kallista moottoria siten, että öljy leviää tasaisesti, ja asenna sytytystulppa takaisin. Aseta moottori puristustahtiin, jossa käynnistysmoottorin holkin päällä oleva kolmiomerkki on samassa linjassa käynnistysmoottorin ylemmän reiän kanssa. HUOMAA! puristustahti on joka toisella kierroksella.
7. Voitele kaikki voitelunipat, johdot ja kaapelit.
8. Säilytä konetta kuivassa ja puhtaassa paikassa, ja peitä se lisäsuojan saamiseksi.
9. Sivele terät ja kiinnikkeet öljyllä ruostumisen estämiseksi.

KAHDEN MINUUTIN SÄÄNTÖ:

Koneen saa kääntää ylösalaisin tai kyljelleen puhdistuksen helpottamiseksi, mutta ENINTÄÄN 2 MINUUTIKSI. Jos kone on tällaisessa asennossa pitkään, kampikammioon valuva bensiini voi vaurioittaa moottoria. Jos näin käy, vaihda moottoriin öljyt ja pyöritä sitä muutama kierros käynnistyskahvan avulla, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.

PUHDISTUS JA PESU:

Puhdistus ja pesu pidentävät koneen käyttöikä. Ota tavaksesi puhdistaa kone heti käytön jälkeen, ennen kuin lika tarttuu kunnolla. Varmista, että säiliön korkki on kunnolla kiinni, ettei säiliöön pääse vettä. Ole varovainen käyttäessäsi painepesuria, sillä tarrat, ohjeet ja moottori voivat vahingoittua. Älä ylitä pesun aikana 70 baarin/1 000 PSI:n vedenpainetta. Voitele kone pesun ja puhdistuksen jälkeen. Tämä on erityisen tärkeää, jos laitetta aiotaan säilyttää.

LAAKEREIDEN VOITELU:

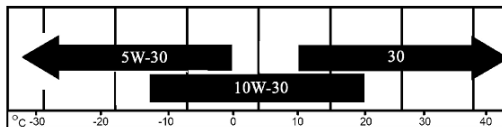
Terien laakerit tulee voidella aina 10 tunnin käytön jälkeen. Voitele kaksi liitäntää (yksi terän laakerin kummallakin puolella).

HUOMAA! Pumpkaa rasvaa sisään hitaasti ja varovasti, ettei laakerin tiiviste vaurioidukaan. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi paineella toimivaa rasvaruiskua.

ÖLJYNVAIHTO

Varmista, että käytät öljynvaihtoon hyväksytyä öljysäiliötä. Käytetty öljy on vietävä kierrätysasemalle. Kysy lisätietoja kunnaltasi.

- Varmista, ettei kone pääse kaatumaan.
- Poista öljytikku.
- Aseta moottorin alle astia ja irrota öljynpoistotulppa.
- Tyhjennä öljysäiliö, asenna öljynpoistotulppa takaisin paikalleen ja kiristä.
- Täytä säiliö uudella öljyllä ja tarkista öljymäärä.
- Käytä SAE 30 -voiteluöljyä, tarkista taso ja lisää öljyä, kunnes öljytaso on min- ja max-merkkien välissä.



VIRHE	SYY	TOIMENPIDE
Moottori ei tahdo käynnistyä	<ul style="list-style-type: none"> • Polttoaineventtiili on suljettu • Polttoainesäiliö on tyhjä • Kuristusventtiili on auki • Moottori on OFF-asennossa • Vettä polttoainejärjestelmässä • Huono sytytystulppa 	<ul style="list-style-type: none"> • Avaa venttiili • Täytä tankki polttoaineella. • Sulje kuristusventtiili. • Aseta moottori ON-asentoon. Puhdista polttoainejärjestelmä ja täytä se uudella polttoaineella. Vaihda sytytystulppa.
Heikko moottori	<ul style="list-style-type: none"> • Ilmansuodatin on tukossa. • Tukkeutunut äänenvaimennin ja pakokaasujärjestelmä 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista tai vaihda ilmansuodatin • Tarkista ja puhdista järjestelmä • Katso moottorin ohjekirjaa
Hihna pomppaa pois paikaltaan	<ul style="list-style-type: none"> • Hihnapyörät eivät ole samalla tasolla • Hihna huonosti kiristetty 	<ul style="list-style-type: none"> • Säädä hihnapyörät • Kiristä hihna
Terät eivät pyöri	<ul style="list-style-type: none"> • Moottorin kierrosluku on liian pieni • Hihna on kiristetty liian huonosti • Kytkin on kulunut 	<ul style="list-style-type: none"> • Lisää moottorin kierroslukua • Säädä hihna • Vaihda kuluneet osat
Terät eivät lakkaa pyörimästä	<ul style="list-style-type: none"> • Kaasun säädin on jatkuvasti päällä • Kaasun säädin on vaurioitunut • Moottorin nopeus ylittää 1 000 kierrosta, joka vaaditaan, jotta kytkin kytkeytyisi irti 	<ul style="list-style-type: none"> • Sulje kaasun säädin • Tarkista kaasun säädin, vaihda kuluneet osat • Tarkista jousi ja se, että kytkimen kireys on riittävä
Seisontajarru toimii heikosti	<ul style="list-style-type: none"> • Jarruvipu viallinen 	<ul style="list-style-type: none"> • Säädä jarru, vaihda kulunut jarrulevy tai vipu tarvittaessa.
Kone kiihtyy liian hitaasti nopeutta muutettaessa	<ul style="list-style-type: none"> • Kaasuvaijeri on löysällä 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista ja säädä
Pyörien pito on huono	<ul style="list-style-type: none"> • Huonot paineet renkaissa 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista renkaiden paineet, suositeltava paine: 1,3 bar
Runsas tärinä	<ul style="list-style-type: none"> • Viallinen tuuletin • Löysät pultit 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkista ja vaihda vialliset osat • Tarkista ja kiristä kaikki pultit

KUNNOSSAPITO

TOIMENPIDE	JOKA PÄIVÄ	8 tunnin välein	20 tunnin tai ensimmäisen käyttökuukauden jälkeen	Kolmen kuukauden tai 150 tunnin jälkeen
Muttereiden ja pulttien tarkistus ja kiristys	X			
Vaihdelaatikkoöljyn tarkistus ja lisäys	X			X
Puhdistus ja vaihdelaatikkoöljyn vaihtaminen		X	X	X
Tarkistus vuotojen varalta	X			
Koneen puhdistus	X			

KUNNOSSAPITO

TIETO	TOIMENPIDE	JOKA PÄIVÄ	20tunnin tai ensimmäisen käyttökauden jälkeen	50 tunnin välein/ joka 3. kuukausi	100tunnin välein/ joka 6. kuukausi	100tunnin välein/ vuosittain
Moottoriöljy SAE 30	Tarkistus	X				
	Vaihto		X		X	
Ilmansuodatin	Tarkistus	X				
	Puhdistus			X		X
	Vaihto					
Sytytystulppa	Puhdistus				X	
	Vaihto					X

SYTYTYSTULPAN TARKISTUS, PUHDISTUS JA VAIHTO

- Poista sytytystulpan hattu ja irrota sytytystulppa, käytä tulppa-avainta.
- Puhdista sytytystulppa ja mittaa tulpan kärkiväli (elektrodien välinen etäisyys). Oikea etäisyys on 0,7 - 0,8 mm.



- Asenna sytytystulppa takaisin paikalleen. Jos vaihdat uuden sytytystulpan, kierrä uutta sytytystulppaa vielä 1/2 kierrosta kierrettyäsi sytytystulppaa käsin pohjaan asti. Jos asennat vanhan sytytystulpan, kierrä tällöin 1/8 - 1/4 kierrosta lisää.

KÄYTTÖHIHNA:

Kantojyrsimen hihna tulee tarkistaa joka päivä. Ennen kuin SINÄ aloitat hihnan tarkistuksen tai säädön: sammuta kone ja varmista, että kaikki pyörivät osat ovat pysähtyneet kokonaan. On noudatettava suurta varovaisuutta välttääksesi tapaturmia ja vakavia vaurioita. Pysyttele kaukana pyörivistä hihnoista, hihnapyörivistä, vaihteista ja teristä.

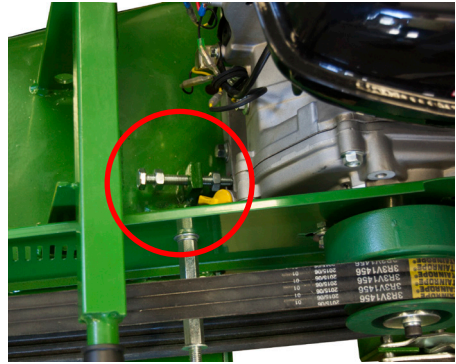
Säädä hihnan kireys löysäämällä 2 pulttia kytkimen takaa, myös 4 moottorin kiinnityspulttia. Kiristä nelikulmainen säätöpultti myötäpäivään ja löysää sitä kiertämällä vastapäivään. (Älä unohda kiristää kaikkia pultteja, kun hihnan kireys on sopiva.) Kireys on sopiva, kun pystyt painamaan hihnaa alaspäin 6 - 10 mm.

Hihnan käyttöiän pidentämiseksi tulee säilyttää oikea kireys. Liian löysä hihna voi aiheuttaa liiallista leikkautumista ja hihnan katkeamisen. Liian tiukka hihna voi aiheuttaa vaurioita laakeriin, akseliin ja hihnaan.

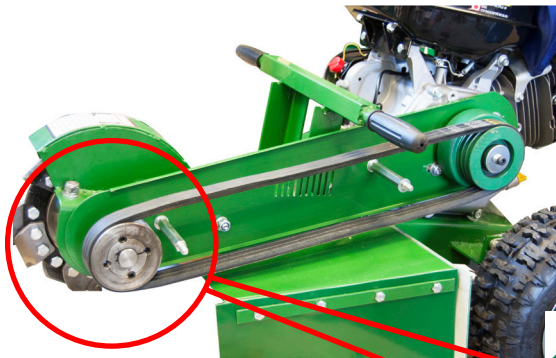


TÄRKEÄÄ!

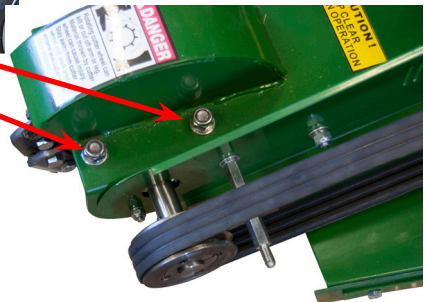
Hihnoja vaihdettaessa ja uutta konetta käyttöön otettaessa, varmista että hihnapyörät ovat linjassa keskenään. On tärkeää, että hihnat pyöriivät suorassa vaurioiden tai keskipakokytkimen ja vetoakselin ennenaikaisen kulumisen estämiseksi.



Moottorin/ylemman hihnapyörän säätö: löysää pultit, säädä asento ja kiristä pultit.



Alemman hihnapyörän säätö: löysää pultit, säädä asento ja kiristä pultit.



KULJETUS JA SÄILYTYS

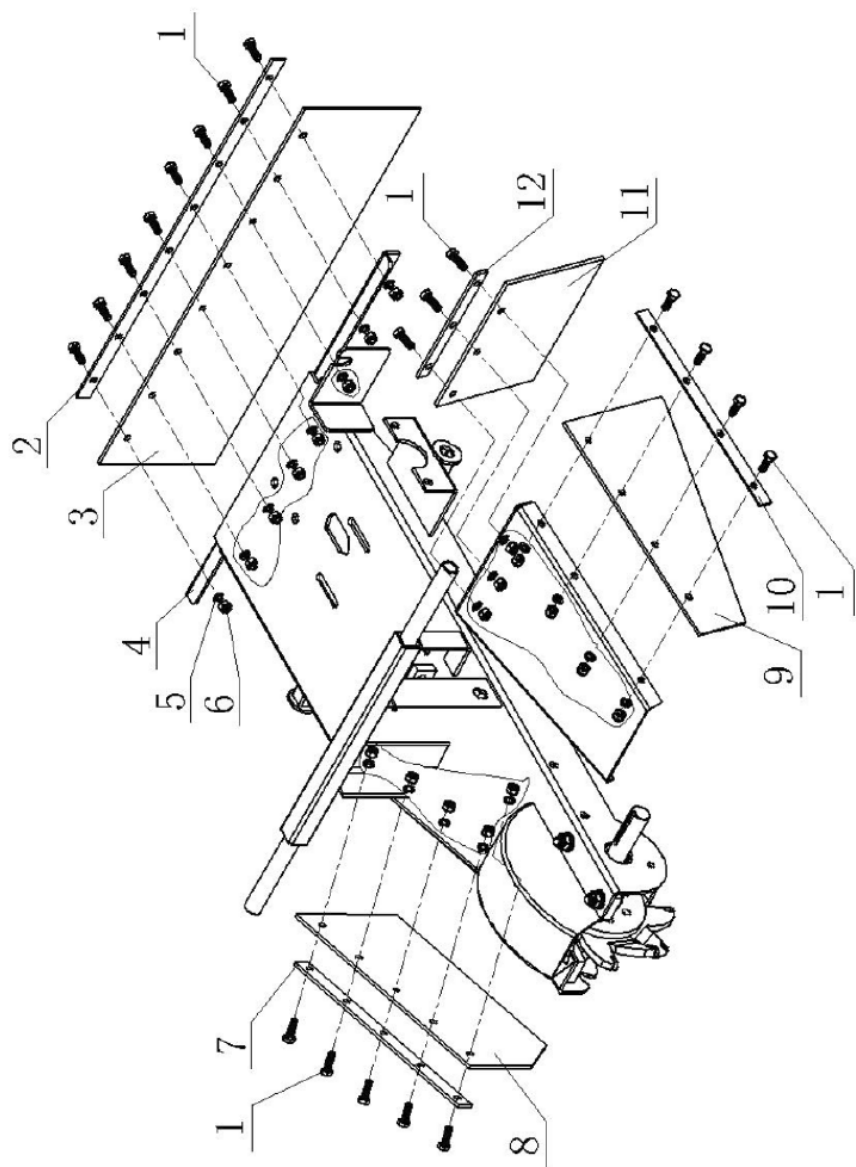
Tarkista, että alueella ei ole henkilöitä tai esineitä kuljetuksen aikana. Ole aina erityisen varovainen kuljetuksen ja siirtämisen aikana. Varmista, että laite tai tuote on hyvin kiinnitetty ja että mahdolliset kuljetusvarmistukset on asennettu. Sijoita kuorma aina mahdollisimman matalalle. Kunnioita vaaravyöhykettä myös kuljetuksen ja siirtämisen aikana. Kuljetuksen aikana kukaan ei saa mennä roikkuvan kuorman alle. Kuljetukseen käytettävissä vaunuissa pitää olla toimivat jarrut. Säilytä laite tai tuote aina kuivassa paikassa mieluiten katon alla, kun sitä ei käytetä. Varmista, että laite tai tuote pysyy paikoillaan eikä ole vaarassa kaatua. Älä koskaan anna lasten leikkiä säilytyspaikalla. Ota huomioon kaatumisvaara! Ennen pitkäaikaissäilytystä kone on puhdistettava ja voideltava huolellisesti.

ÄLÄ TYHJENNÄ polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos lisäyksiä on odotettavissa.

- Varmista, että polttoaine- ja öljyhanat ovat suljettuja kuljetuksen aikaisten vuotojen välttämiseksi.
- Laitteen on oltava puhdistettu ja huollettu ennen pitkää säilytystä.

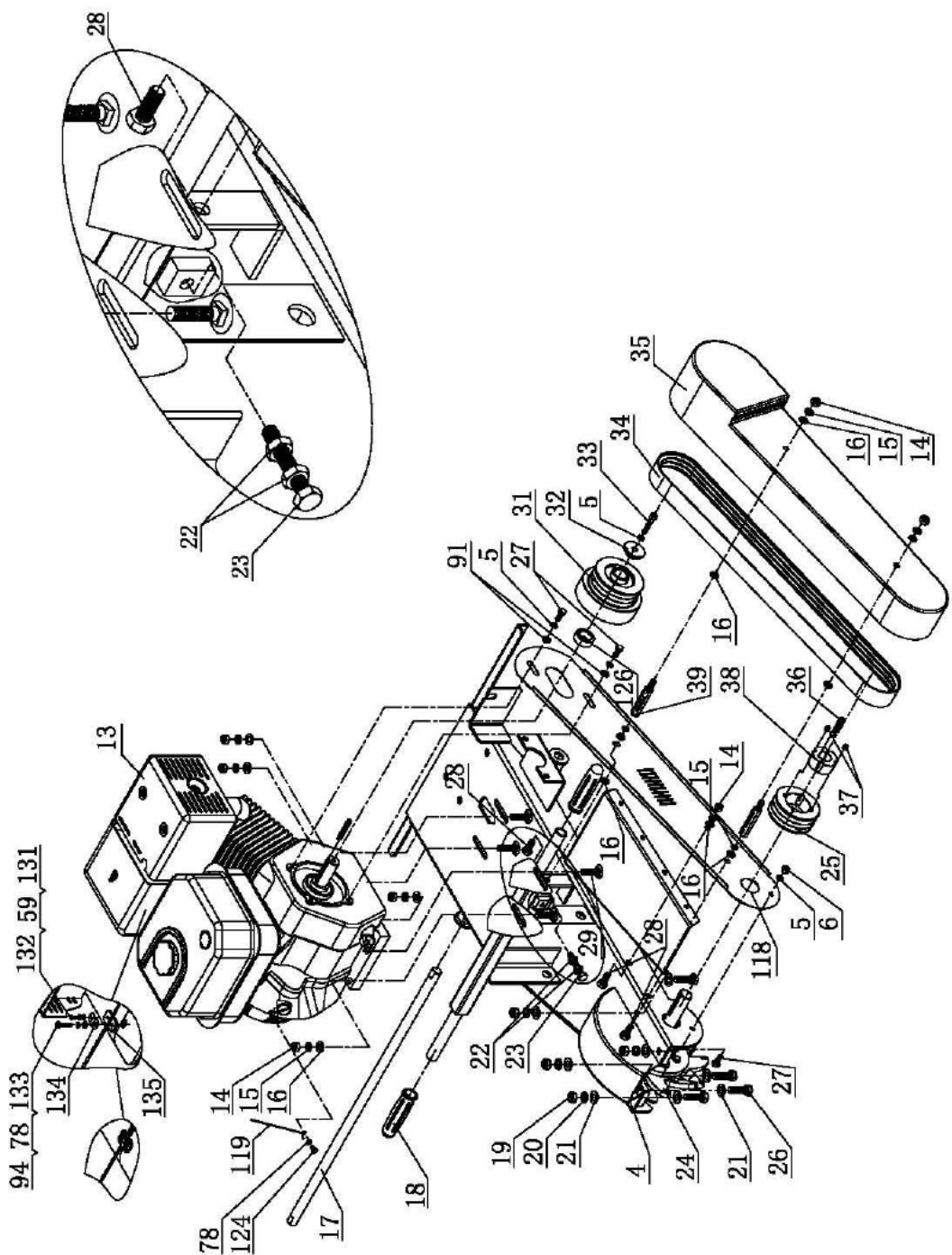
KIERRÄTYS

Romutuksen yhteydessä laite pitää purkaa ja kuljettaa kunnan tarkoitukseen varaamaan paikkaan. Kysy lisätietoja kunnaltasi.



LEIKKAUSPÄÄ

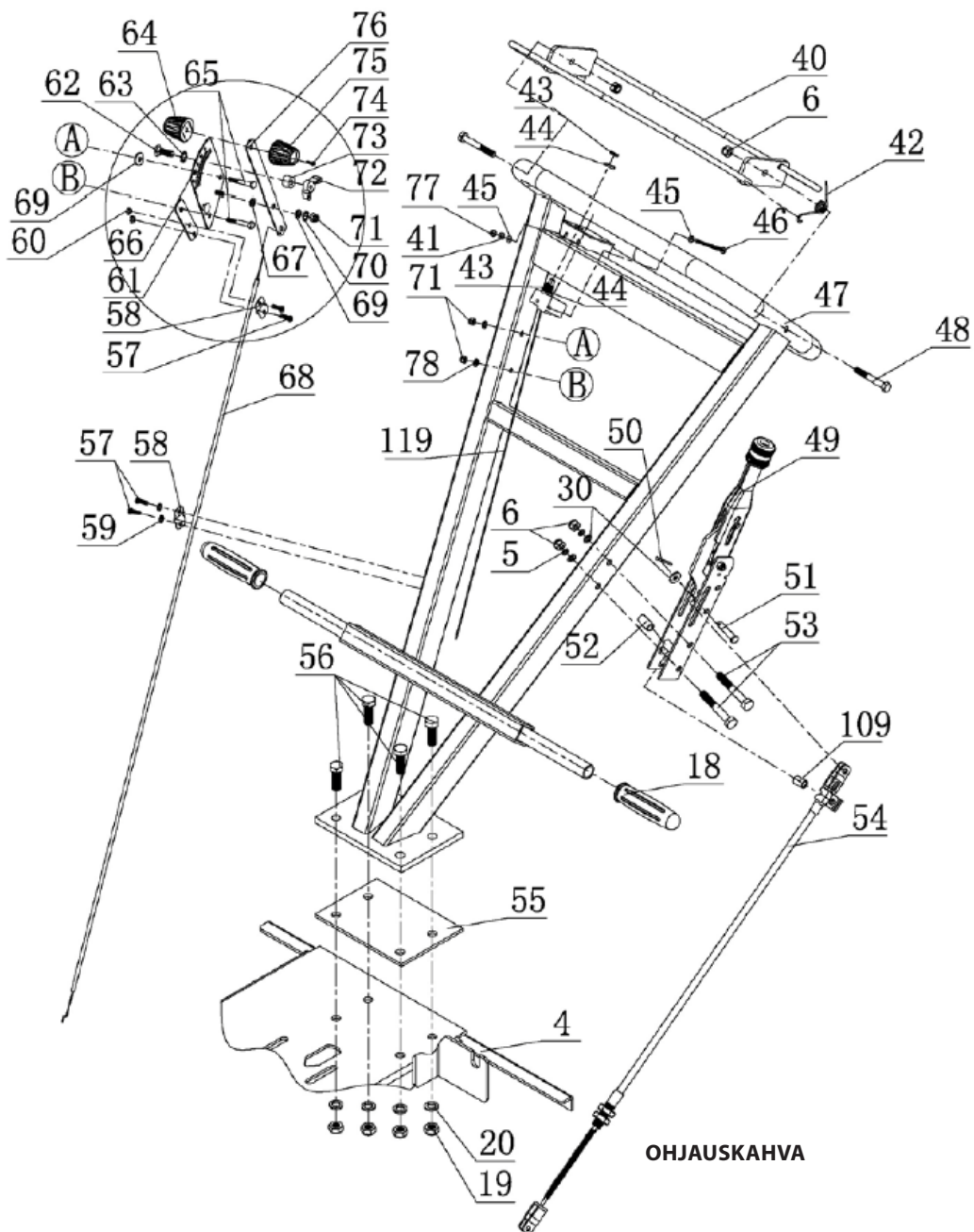
NRO	NIMI	MÄÄRÄ
1	Pultti M8 x 25	20
2	Levykiinnike - takaroiskeläppä	1
3	Roiskeläppä - taakse	1
4	Runko	1
5	Jousialuslevy Ø8	20
6	Lukkomutteri M8	20
7	Levykiinnike - sivulle	1
8	Sivusuoja	1
9	Sivusuoja A	1
10	Levykiinnike - sivusuoja A	1
11	Sivusuoja B	1
12	Levykiinnike - sivusuoja B	1



RUNKO JA MOOTTORI

NRO	NIMI	MÄÄRÄ
4	Runko	1
5	Jousialuslevy Ø8	4
6	Lukkomutteri M8	1
13	Moottori	1
14	Lukkomutteri M10	7
15	Jousialuslevy Ø10	9
16	Aluslevy Ø10	12
17	Akseli	1
18	Kahva	2
19	Lukkomutteri M12	4
20	Jousialuslevy Ø12	4
21	Aluslevy Ø12	8
22	Mutteri M10	2
23	Pultti M10 X 80	1
24	Jyrsinpää	1
25	Hihnapyörä	1
26	Pultti M12 X 40	4
27	Pultti M8 X 20	3
28	Pultti M10 x 25	3
29	Vaarnapultti M10 X 45	4
31	Keskipakoiskytkin	1
32	Holkki	1

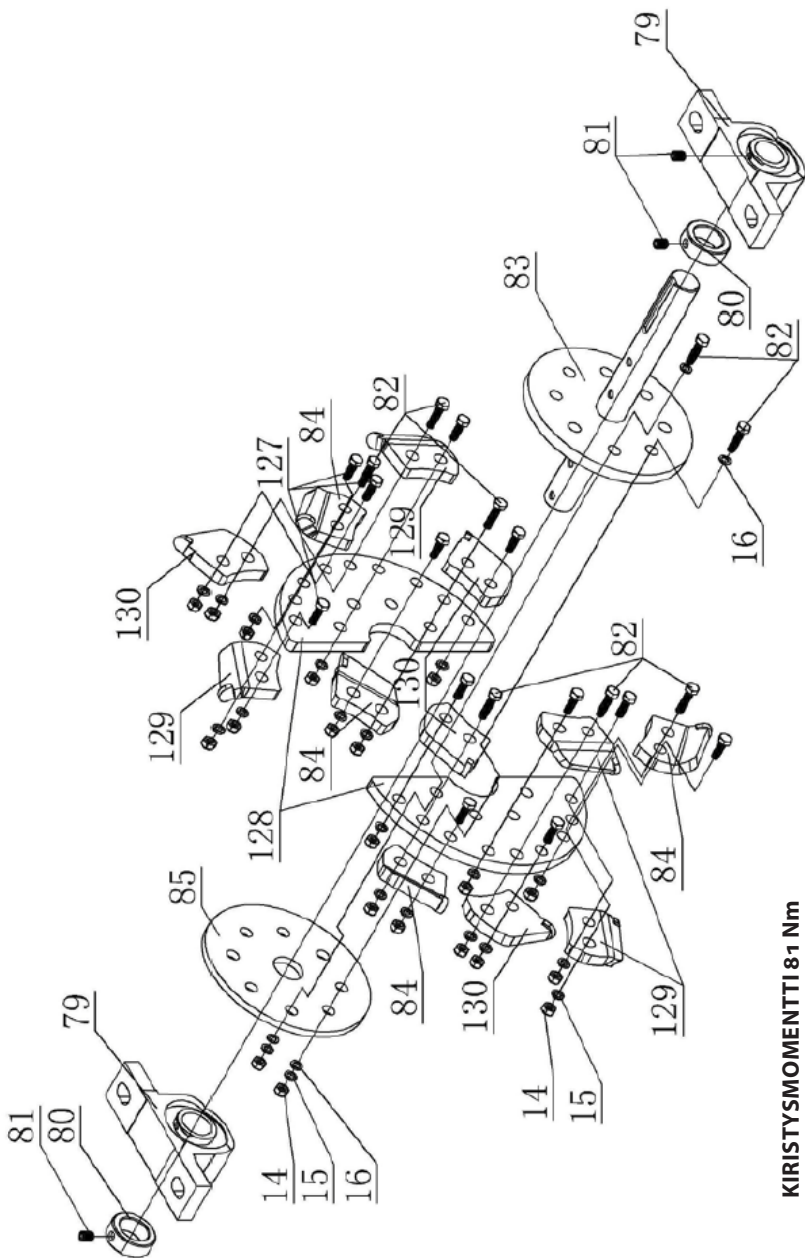
NRO	NIMI	MÄÄRÄ
33	Kuusiokoloruuvi M8 x 50	1
34	Kiilahihna 9J	1
35	Ulompi hihnansuojus	1
36	Kiila 6 x 50 mm	1
37	Kuusiokoloruuvi M10 x 16	2
38	Puristusholkki	1
39	Pultti	2
59	Jousialuslevy Ø5	1
78	Jousialuslevy Ø6	3
91	Iso aluslevy Ø8	2
94	Aluslevy Ø6	1
118	Sisempi hihnansuojus	1
119	Käynnistys - yksikkö	1
124	Pultti	1
126	Holkki	1
131	Aluslevy Ø5	1
132	Ruuvi M5 x 10	1
133	Pultti M6 x 30	1
134	Levykupu	1
135	Puristuskiinnitys	1



NRO	NIMI	MÄÄRÄ
4	Runko	1
5	Jousialuslevy Ø8	4
6	Lukkomutteri M8	1
18	Kahva	2
19	Lukkomutteri M12	4
20	Jousialuslevy Ø12	4
30	Aluslevy Ø8	3
40	Kytentäharukset	1
41	Jousialuslevy Ø4	2
42	Kääntöjousi	1
43	Mutteri M12	2
44	Lukkoaluslevy	2
45	Aluslevy Ø4	4
46	Ruuvi	2
47	Nostokahva	1
48	Pultti M8 x 65	2
49	Jarrukahva	1
50	Sokka Ø2 x 16	1
51	Lukkosokka A	1
52	Holkki	1
53	Pultti M8 x 75	2
54	Jarruvaijeri	1
55	Tiiviste	1
56	Pultti M12 x 35	4

NRO	NIMI	MÄÄRÄ
57	Ruuvi	4
58	Painelaatta	1
59	Jousialuslevy Ø5	2
60	Lukkomutteri	2
61	Painelaatta	1
62	Vaarnapultti M6 x 25	1
63	Lukkoaluslevy Ø8	1
64	Säätökahva	1
65	Pultti M6 x 45	2
66	Mitta-asteikko	1
67	Nailonaluslevy	1
68	Kytkinvaijeri	1
69	Iso aluslevy Ø6	1
70	Lukkoaluslevy Ø6	3
71	Lukkomutteri M6	3
72	Siipimutteri	1
73	Välilevy	1
74	Ruuvi Ø4 x 18	1
75	Säätökahva A	1
76	Ohjaukahva	1
77	Lukkomutteri M4	2
78	Jousialuslevy Ø6	2
109	Holkki	1
119	Aloita	1

JYRSINPÄÄN

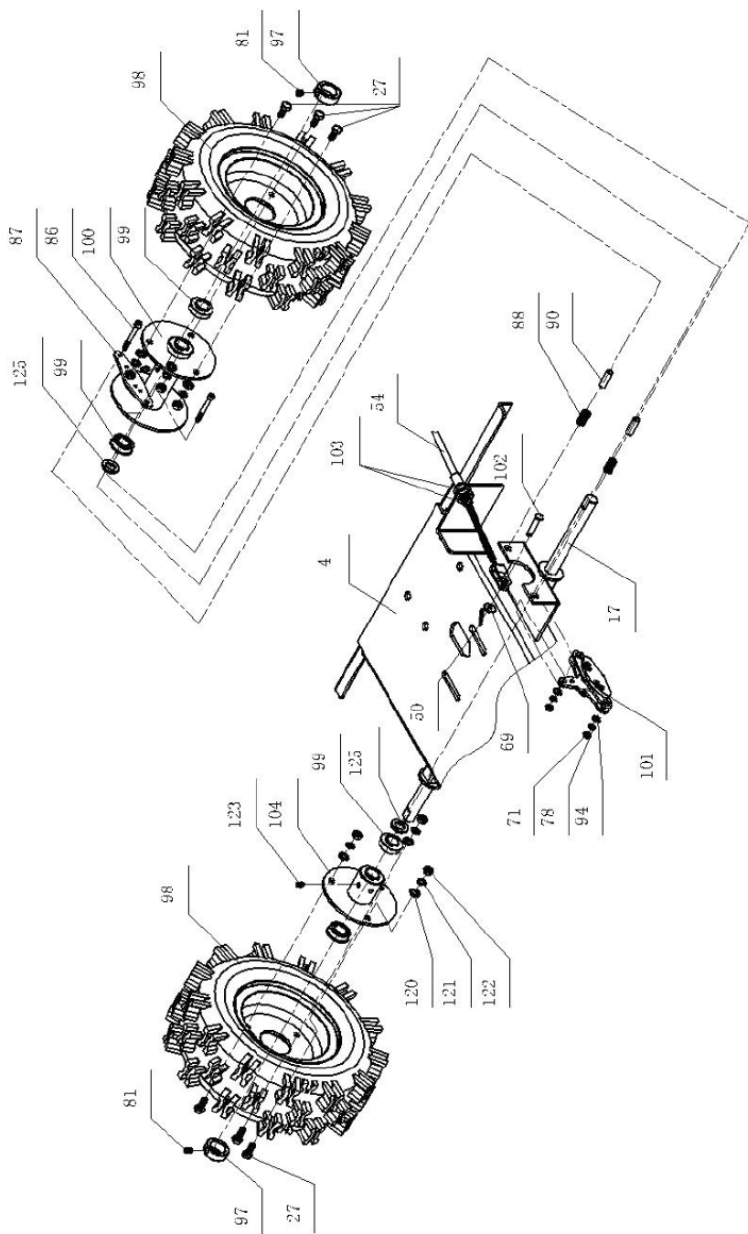


KIRISTYSMOMENTTI 81 Nm

JYRSINPÄÄN

NRO	NIMI	MÄÄRÄ
14	Lukkomutteri M10	26
15	Jousialuslevy	26
16	Aluslevy Ø10	16
79	Laakeri UCP205	2
80	Puristusholkki	2
81	Pidätysruuvi M6 X 8	6
82	Pultti M10 X 45	14
83	Akseli ja kiila	1
84	Jyrsintäterä A	4
85	Akselin laippa	1
127	PULTTI M10 X 35	12
128	Kiinnityslevy jaettu	2
129	Jyrsintäterä B	4
130	Jyrsintäterä C	4

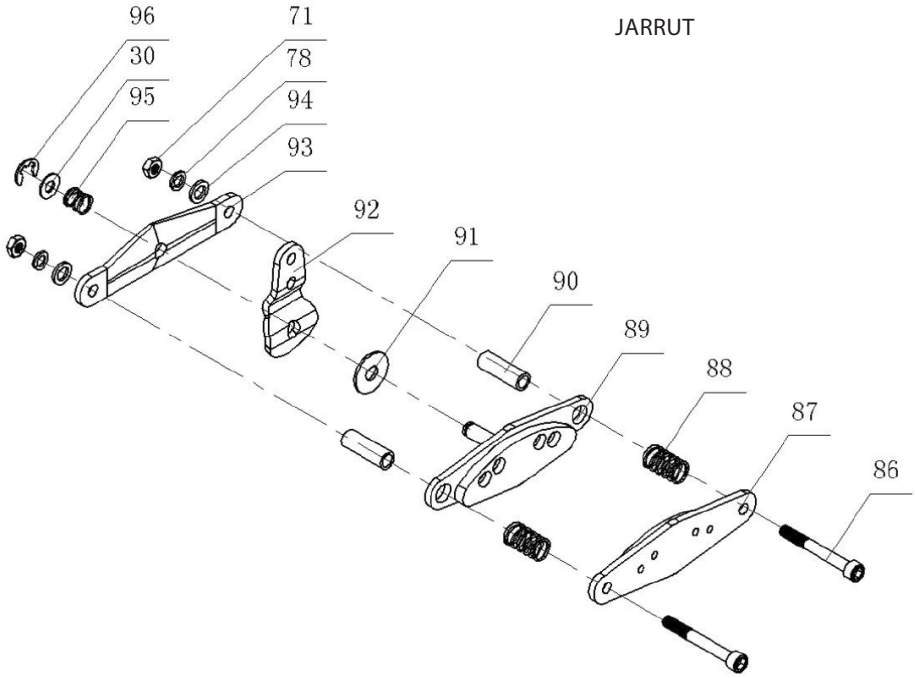
PYÖRÄ



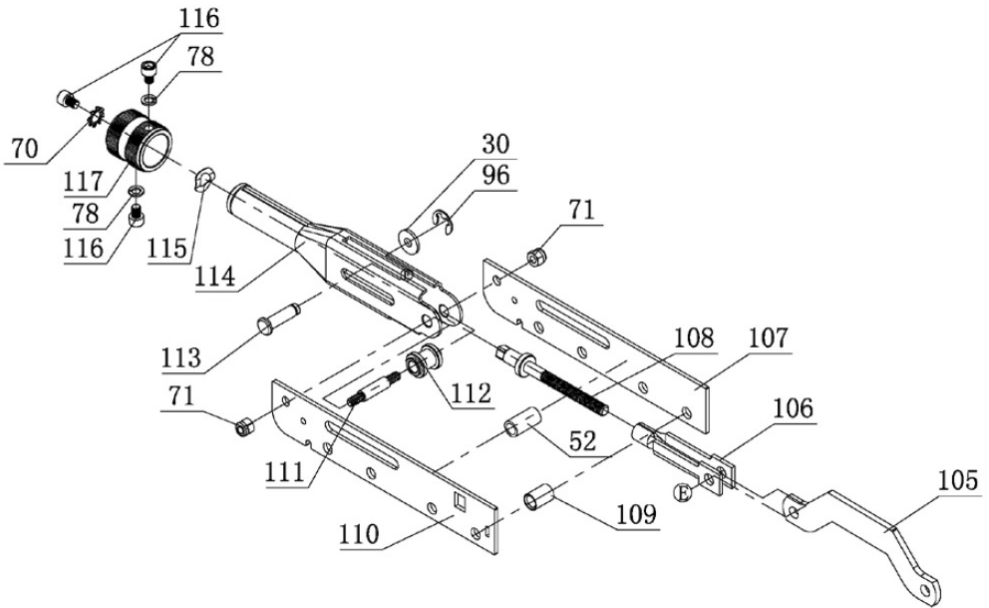
PYÖRÄ

NRO	NIMI	MÄÄRÄ
4	Runko	1
17	Akseli	1
27	Pultti M8 x 20	6
50	Sokka Ø2 x 16	1
54	Jarruvaijeri	1
69	Iso aluslevy Ø6	1
71	Lukkomutteri M6	2
78	Jousialuslevy Ø6	2
81	Pidätysruuvi M6 x 8	2
86	Kuusiokolopultti M6 x 50	2
87	Jarrun asennuslevy	1
88	Jousi A	2
90	Holkki	2
94	Aluslevy Ø8	2
97	Puristusholkki	2
98	Pyörä	2
99	Urakuulalaakeri 6202	4
100	Liukukappale A	1
101	Jarrupala A	1
102	Sokka	1
103	Mutteri M12	2
104	Liukukappale B	1
120	Aluslevy Ø8	6
121	Jousialuslevy Ø8	6
122	Mutteri M8	6
123	Rasvanippa	2
125	Aluslevy Ø16	2

JARRUT



NRO	NIMI	MÄÄRÄ
30	Aluslevy Ø8	1
71	Lukkomutteri M6	2
78	Jousialuslevy Ø6	2
86	Kuusiokolopultti M6 x 50	2
87	Jarrupala B	1
88	Jousi A	2
89	Jarrupala A	1
90	Holkki	2
91	Iso aluslevy Ø8	1
92	Kiinnityslaatta	1
93	Säätölevy	1
94	Aluslevy Ø6	2
95	Jousi B	1
96	Lukkorengas Ø6-E	1



JARRUKAHVA

NRO	NIMI	MÄÄRÄ
30	Aluslevy Ø8	1
52	Holkki	1
70	Lukkoaluslevy Ø6	1
71	Lukkomutteri M6	2
78	Jousialuslevy Ø6	2
96	Lukkorengas	1
105	Lenkki	1
106	Säätöhaka	1
107	Kiinnitysleatta	1
108	Säätöpultti	1

NRO	NIMI	MÄÄRÄ
109	Holkki	1
110	Kiinnityslevy A	1
111	Vaarnaruuvi	1
112	Kela	1
113	Sokka	1
114	Ohjauskahva	1
115	Lukkoaluslevy Ø10	1
116	Kuusiokolopultti M6 x 8	3
117	Kahvan kädensija	1

HUOLTORAPORTTI - TOIMITUSPALVELU

1. Avaa pakkaus ja tarkista, ettei kone ole vaurioitunut kuljetuksen aikana.
2. Asenna tarvittaessa mukana tulevat osat.
3. Tarkista, että koneen muotoilu vastaa asiakkaan tilausta.
4. Tarkista, että moottorissa ja vaihteistossa on sopiva määrä öljyä.
5. Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine (maks. 25 psi).
6. Tarkista, että työvälineiden säädöt ovat oikeat.
7. Tarkista, että hihnapyörät ja ketjupyörät ovat linjassa.
8. Voitele kone voitelukaavion ohjeiden mukaan.
9. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.
10. Tarkista, etteivät kone ja työvälineet liiku vapaasennossa.
11. Tarkista, että kaikki ohjausvivut toimivat
12. Tarkista laitteeseen liimatut tarrat ja tiedot.
13. Tarkista moottorin kierrosluku (RPM), katso Tekniset tiedot.
14. Tarkista mahdollisten vuotojen varalta.
15. Huolto - 300 tunnin jälkeen.

PÄIVÄYS & ALLEKIRJOITUS:

Kiitämme avustasi kertoessasi meille vioista, joita Kellfrin sinulle toimittamassa tuotteessa saattaa olla. Lue Kellfrin yleiset myyntiehdot ennen reklamaation tekemistä, joko luettelostamme, sivustoltamme www.kellfri.fi tai tuotteen mukana mahdollisesti toimitetusta ohjekirjasta.

Täytä tiedot seuraaviin kohtiin, ja liitä mukaan tuotteen kuva, josta vika ilmenee, jotta voimme käsitellä reklamaatioilmoituksesi.

Ostaja:	Asiakasnumero:
Osoite:	Laskun numero:
Sähköposti:	Puhelinnumero päivisin:

Milloin tuote on toimitettu?	Milloin tuote on otettu käyttöön?	Toimiko tuote toimitettaessa?
-------------------------------------	--	--------------------------------------

Tuote/osa, jota reklamaatio koskee:

.....

Vikakuvaus:

.....

.....

.....

Kuville tapahtumasarja, jolloin vika ilmeni:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Muuta:

.....

.....

.....

Lähetä reklamaatiolomake ja kuva osoitteeseen:

OY Kellfri AB

Pieleslehdontie 2

41310 LEPPÄVESI

Tai lähetä huollolle sähköpostia.

info@kellfri.fi

Allekirjoitus:	Päiväys:
----------------	----------

OY KELLFRI AB

Pieleslehdontie 2

41310 LEPPÄVESI

Puh: +358 (0)207 229130

Fax: +358 (0)207 229131

Internet:

www.kellfri.fi

S-posti:

info@kellfri.fi

Julkaistu: 2014-01-01

TAKUUEHDOT

- Takuun voimassaoloaika • Kellfri-takuu on voimassa 12 kuukautta ostopäivästä
- Takuu korvaa • Korvaus kattaa vaihto-osat todetun materiaali- tai valmistusvirheen johdosta.
- Takuu ei korvaa • Työkustannuksia
• Matkakustannuksia
• Konetta, jota ostaja on muuttanut/muutattanut.
• Mahdollisia koneen vahingoittumisesta aiheutuneita seurauskustannuksia.
• Vahinkoja, jotka johtuvat koneen normaalista kulumisesta, puutteellisesta huollosta, käyttäjän kokemattomuudesta tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käytöstä.
• Kuluvia osia kuten letkuja, tiivisteitä, öljyjä ja hihnoja.

EG-FÖRSÄKRAN OM MASKINENS ÖVERENSTÄMMELSE, ORIGINAL

KONEEN EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS, ALKUPERÄINEN

Enligt 2006/42/EG, Bilaga 2A

Kellfri AB

Munkatorpsgatan 6

532 37 Skara, Sweden

Försäkrar härmed att maskinen

Namn: Stubbfräs

Typ: 27-SF20

Överensstämmer med alla tillämpliga bestämmelser i maskindirektivet 2006/42/EG.
Övrig utrustning måste uppfylla maskindirektivets krav.



Tina Baudtler, VD 2014-05-26

Kellfri AB kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja pidättää siksi oikeuden tehdä muutoksia muun muassa rakenteeseen ja ulkonäköön ilmoittamatta siitä etukäteen.

ASIAKASPALVELU

Olette aina tervetullut esittämään näkökohtia tai kysymyksiä laitteistamme ja tuotteistamme.

Kellfri OY

Ota yhteyttä:

Puh: +358 (0)207 229130

Fax: +358 (0)207 229131

Sähköposti: info@kellfri.fi

Kellfri®

2015-08-14